

FOLKFÖRSÖRJNINGSMINISTERIET

Helsingfors,
den 15 juni 1942.
Cirkulär N:o 181.

Till distriktsbyråerna, folkförsörjningsnämnderna och folkförsörjningsbyråerna på det återerövrade området.

Enligt statsrådets beslut av den 26. 2. 1942 om högsta försäljningspris på brännved bör folkförsörjningsnämnden utarbeta ett förslag till försäljningspris för brännved på kommunens område och överstyra detsamma till folkförsörjningsministeriet i och för fastställande. Härvidlag ha för de flesta folkförsörjningsnämnder fastställts försäljningsprislistor. Då dessa komma att publiceras i form av en gemensam förteckning, böra de folkförsörjningsnämnder, vilka icke uppgjort sitt prisförslag, samt städernas förvaltningsnämnder och kommunernas folkförsörjningsbyråer på det återerövrade området med det snaraste uppgöra sagda förslag och överstyra detsamma till folkförsörjningsministeriet i och för granskning och godkännande.

I samband härmed kunna de folkförsörjningsnämnder, i vilkas prislistor eventuella ändringar bör företagas, framkomma med ändringsförslag. Bl. a. kan i listan för utgångspriset på björkved, å den fastställda prislistans baksida, finnas namn på platser, som på orten äro okända, det oaktat, att de använda benämningarna äro hämtade ur Finlands kartverk (1:400,000). Beträffande transportsträckorna kunna även finnas oriktiga uppgifter om antalet kilometer, varvid dock i allmänhet bör märkas, att sagda förteckning uttryckligen innehåller blott exempel på allmänna utgångspris för

björkved invid transportväg. Ifall vedförrådet finnes invid väg på ett avstånd, vars längd icke framgår av förteckningen, bör utgångspriset på detta vedförråd bestämmas så, att detsamma motsvarar den transporträcka, som varje gång kommer ifråga, i enlighet med förteckningens exempel och transportkostnadsskala.

Försäljningsprislistan bör enligt statsrådets beslut uppgöras så, att man, med stöd av densamma genom uttagning av de för varje gång ifrågavarande pris- och tilläggsersättningsbeloppen samt addering av dessa, kan fastsätta försäljningspriset på brännveden per m³.

Försäljningsprislistorna böra uppgöras enligt närslutna formulär. Skillnaden i priset på de olika kvalitetsklasserna per m³ har fastställts i beslutets 1 §. Prisen på annat bränsle skall värderas med avseende å kvaliteten lägre än prisen på björkved på följande sätt: ribbved 40—25 %, justeringsändor 40—20 %, runda björkgrenar 35—15 %, barrvedsgrenar 50—35 %.

I försäljningsprislistan uppräknas som järnvägstrafikplatser endast de på kommunens område belägna lastningsplatserna, grupperade enligt samma grundpris. Ifall transporter kunna ske till lastningsplatser som äro belägna utanför kommunens område, tagas desamma i beaktande i bilagan eller i den förteckning, som uppgjorts på

prislistans andra sida, vars rubrik lyder: Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg.

Utgångspriset på björkved invid transportväg fastställles i enlighet med de i statsrådets beslut av den 26. 2. 1942, 23. 4. och 14. 5. 1942 uppräknade *grundpris* (icke enligt andra pris), med beaktande av de för varje gång ifrågakommande transportkostnadsbeloppen, vilka avdragas från resp. grundpris. Likaså böra kostnaderna för lastning i järnvägsvagn alltid beräknas för alla sådana fall, i vilka man kan förutsätta vidare transport av brännved per järnväg till stora grundpriscentra (t. ex. till Helsingfors via Hämeenlinna, Heinola och Lappeenranta), fastän en stor del av brännveden kan stanna på dessa transitoorter. I stället får man icke beräkna de kostnader för lastning i järnvägsvagn, som ingår i försäljningsprislistans transportomkostnadsskala i sådana fall, då veden transporterats till skeppningsplats eller längs väg till bestämd konsumtionsort, (till ex. Kotka, Hel-

singfors, Åbo, Pori, Vasa), varifrån en fortsatt transport på sätt och vis skulle innebära transport fram och tillbaka vilket ovillkorligen borde undvikas. De vid transportererna ifrågakommande egentliga specialomkostnaderna (byvägs-, färj- och kanalavgifterna o. s. v.) böra även jämte andra transportkostnader avdragas från den ifrågavarande bestämmelseortens grundpris och vid transport till skeppningsort, från skeppningsortens utgångspris.

Från grundpriset böra således avdragas, då en vidare transport per järnväg är möjlig, minst de kostnadsbelopp, som överensstämmer med de å första sidan i formuläret å försäljningsprislistans transportomkostnadsskala angivna beloppen. Ifall transporten sker till plats invid järnväg (linjelastrning) böra kostnaderna ökas med 5 mark.

Exempel för bestämmande av utgångspris på björkved:

(Antecknas å bilagan eller på försäljningsprislistans baksida).

Kaitjärvi kommun.

Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg.

Invid väg ända till 5 km från Mutka st.	154—27: — = 127: —
Hiekkaranta vägskäl 5 km Arima st.	153—27: — = 126: —
Raitio by 9 ” ” ”	31: — = 122: —
Kukkula vägskäl 12 ” ” ”	33: 50 = 119: 50
Mäenpää Koivuniemi 16 ” ” ”	37: — = 116: —
Niittyaho by 13 ” Mutka ”	154—34: 50 = 119: 50
Valkiajärvi 15 ” ” ”	36: — = 118: —
Å skeppningsplatser invid vattendrag	120: —
Utgångspris för lokal förbrukning i stationssamhällen och i kyrkobyn	150: —
Utgångspris för lokal förbrukning i strandbyarna	120: —

Utgångspriset för invid väg befintliga vedupplag bör bestämmas på sätt som motsvarar den för varje gång ifrågavarande transportsträckan i överensstämmelse med ovanstående exempel och den på föregående sida varande transportomkostnadsskalan.

Priset på färsk ved är 5 mk lägre. Lägsta utgångspris för brännved på sådan plats invid transportväg, till vilken brännveden med lägsta omkostnader skulle kunna forslas från skogen, utgör det sammanlagda beloppet för huggnings- och ar-

betsledningskostnader samt kostnaderna för transport med häst, väg- och arbetsledningskostnader, till vilket belopp lägges 20 % stubbhyra.

Utöver detta pris må icke debiteras för någon annan omkostnad än för hemkörning i sådant fall, att veden säljes till lokal förbrukning hemkörd. Denna bestämmelse i 7 § antecknas på försäljningsprislistan endast beträffande ödemarkssocknar.

Utgångspriset för på landsorten belägna bosättnings- och konsumtionscentras lokalförbrukning bör beräknas med tanke på, att man med hänsyn till priset kan anskaffa brännved till dessa orter. Ifall brännved hämtas längre vägar t. ex. från ett avstånd av 20 km till någon järnvägsstation och kyrkobyn är belägen invid körvägen, t. ex. på ett avstånd av 5 km, kan skillnaden i priset icke utgöra 27 mk, enligt början av transportkostnadsskalan, utan bör beräknas i överensstämmelse med slutet $5 \times 60 = 3$ mk, för att det skall löna sig att avbryta transporten av brännved på denna plats. Utgångspriset för lokalförbrukningen bör icke i detta fall betraktas som ett slags grundpris så, att man på basen av detsamma skulle bestämma alla utgångspris invid transportvägen. Den brännvedsmängd som överskrider det lokala behovet bör alltid prissättas med ett allmänt utgångspris.

I samband med detta föreligger skäl att påpeka, att om en vedhandlare är verksam i något konsumtionscentrum och samtidigt har andra vedupplag i olika kommuner på landsorten, handlanden icke får prissätta dessa enligt upplagsprisen på hans verksamhetsort och debitera för transportkostnaderna från upplagringsplatserna på landsorten till bestämmelseplatsen, utan rättar sig utgångspriset för upplag invid vägar alltid efter den kommuns försäljningsprislista, där veden finnes.

Utgångspriset för stationssambälles lokal konsumtion bör fastställas med hänsyn till

möjligheterna att erhålla ved, antingen till samma pris som den till lands transporterade veden betingar sig på lastningsplats invid järnväg eller högst till ett pris, som är lika med grundpriset. Utgångspriset för björkved på skeppningsplatserna torde i allmänhet kunna anses utgöra utgångspris vid försäljning till lokal konsumtion i strandbyarna vid vattendragen.

Då i samma kommun finnas anmärkningsvärt stora konsumtionscentra jämte egentlig landsbygd, böra i sådana fall två prislistor A och B uppgöras. I synnerhet bör man på detta sätt gå tillväga med avseende å de med städerna anslutna, till landsortskommunerna hörande förstadsområdena, för vilka bör fastställas en ungefär likadan försäljningsprislista, som den vilken gäller i själva staden.

Grundprisen och utgångsprisen avse priset på torr brännved. Priset på färsk ved bör reduceras, så att det enligt samma beräkningsprinciper motsvarar priset på torr ved. Flere folkförsörjningsnämnder ha för färsk ved föreslagit ett pris, som är 5 mk lägre än priset på torr ved.

Såframt skogsvårdsföreningar verka för anskaffning av brännved, är erläggandet av dem möjligen tillkommande arvoden en angelägenhet som blott berör skogsvårdsföreningen och skogsägaren. Ett sådant förrättningsarvode får icke läggas till grund- eller utgångspriset.

I arvode för de för försvarsväsendets räkning uttagna transportbilarnas (bil och chaufför) distributionskörning debiteras i städer, köpingar och samhällen med sammanträngd befolkning: då sträckan är 1 km. eller kortare 8 mk per m^3 i löst mått och vidare 1 mk per m^3 för varje överskridande med last tillryggalagd kilometer eller del därav. För å bosättningscentrum på landsorten skeende transporter debiteras per m^3 : för transportsträcka understigande 1 km 7 mk, 1—3 km 8 mk och över 3 km 9 mk.

Som arvode för körsla med häst kan bestämmas 12 mk för den första kilometern och för de påföljande 3 mk.

Det i statsrådets beslut, 5 § 2 moment nämnda anskaffningsarvode får uppbäras endast i de fall, varom i sagda beslut särskilt stadgas. Ifall någon t. ex. levererar ved till lastningsplats invid järnväg, får han vid överlåtelsen uppbära anskaffningsarvode och då någon efter att ha köpt veden i fråga säljer den lastad i järnvägs-vagn, får han uppbära grundpriset samt samma anskaffningsarvode, vilket således överföres på följande mottagare. Ifall senare nämnd köpare transporterar veden till någon stad och säljer den därstädes fritt i vagn, får han i resp. stad uppbära det där gällande anskaffningsarvode och grundpriset.

Till förklaring beträffande beräkandet av stubbhyran för brännved må nämnas, att enligt statsrådets beslut bör till grund för beräkandet av stubbhyran tagas det grund- eller utgångspris, vilket framgår av bestämmelserna i det sagda beslutet eller av

de för kommunerna fastställda försäljningsprislorna på de platser, till vilka veden köres med häst från skogen, antingen för konsumtion eller för vidare skeende transport. Från detta utgångspris bör avdragas de i resp. skog ifrågakommande huggnings- och arbetsledningskostnaderna, körslo-, körvägs- och arbetsledningskostnaderna samt finansierings- och allmänna kostnader. Man bör strängt hålla fast vid att veden måste anskaffas till de i statsrådets beslut förutsatta maximiprisen, varför beräkningarna böra göras i överensstämmelse med densamma och icke på några andra grunder.

Den i 9 § i statsrådets prisbeslut nämnda annonsens storlek, vars pris skall utbetalas av statens medel, får utgöra c. 55 mm, till följd varav densamma endast kan innehålla meddelande om, att försäljningsprislorna finnes till påseende i folkförsörjningsnämndens kansli. Jämte räkningen, som skall överstyras till folkförsörjningsministeriet, bör bifogas numret av tidningen, vari annonsen ingått.

T. f. avdelningschef *Esko Hellén.*

Byråchef *M. J. Kallio.*

(Formulär)

Prislista för ved per m³ löst mått.

inom kommun.

Prislistan upptager de högsta tillåtna prisen på björkved per m³ löst mått. Priset för barrved är 10 mk, för I kl. blandved 20 mk och för II kl. blandved 35 mk lägre än priset för björkved. Prisen på andra slag av ved understiga prisen på björkved sålunda:

Med grundpris avses det till grund för beräkningen av vedens försäljningspris fastställda maximipris på ved, då densamma befinner sig i järnvägsvagn eller från pråmar blivit omlastad till transportmedel på den ort, som det angivna grundpriset avser, eller om veden försäljes till lokal förbrukning från lass, vilket längs landsväg transporterats till nämnda ort.

Trafikplats vid järnväg	Grundpris mk	A lastningsplats befintlig, längs landsväg transporterad ved. A kaj befintlig, från pråm lossad ved	1 pråm befintlig, sjö- ledes transporterad ved mk

Det för björkved annanstädes än på grundprisplats, nämligen invid körväg vid sockengränserna, vid de viktigaste landsvägskorsningarna, i byarna, samt på skeppningsplatserna gällande s. k. utgångspriset är:

Vid beräkandet av här anförda pris böra följande omkostnader beaktas: 1. För lastning i vagn å järnvägens upplagsplatser 5 mk. 2. För lastning i järnvägsvagn på annat ställe vid banan 10 mk. 3. För lastning och lossning av lastbil 5 mk. 4. För lossning av pråm jämte lastning i annat transportmedel 8 mk. 5. Vid biltransport uppkomna vägunderhålls- och vedplanskostnaden, mättnings förlust 10 mk.

På olika platser vid bilväg erhålles utgångsprisen för veden sålunda, att grundpriset på den ort till vilken transporten sker minskas per m³ med de i moment 1, 3 och 5 angivna omkostnaderna, d. v. s. 20 mk, samt dessutom med kostnaderna för ifrågakommande biltransporter (omfattar bil och chaufför) enligt nedanstående tabell.

För biltransport om vägsträckan		per m ³	För följande löp km per m ³	För biltransport samt lastning i järnvägsvagn, sammanlagt per m ³	För följande löp km, per m ³
utgör högst	5 km	7: —	1: —	27: —	1: —
»	» 10 »	12: —	—: 80	32: —	—: 80
»	» 15 »	16: —	—: 80	36: —	—: 80
»	» 20 »	20: —	—: 60	40: —	—: 60
»	» 25 »	23: —	—: 60	43: —	—: 60
»	» 30 »	26: —	—: 50	46: —	—: 50

Den rest som återstår av grundpriset utgör det utgångspris som är gällande på resp. plats invid körvägen. Vid transport till skeppnings- eller annan plats där vidarebefordran per järnväg icke kan komma i fråga, skall post 1 (5 mk) icke avdragas.

På grund av ovanstående utgör utgångspriset på björkved: -----

De i förteckningen upptagna prisen avse högsta ifrågakommande utgångspris. Ifall omkostnaderna för vedens frambefordrande till den ort, för vilken grundpriset fastställts, äro högre än i det föregående angivits, bör utgångspriset minskas i motsvarande grad. (Vid behov bör folkförsörjningsnämnden kontrollera beräkningen av omkostnaderna, samt av folkförsörjningsministeriet begära ändringar, om sådana erfordras.)

I provision för anskaffning får uppbäras för ved som försäljes på trafikplats vid järnvägslinjen på landsorten, eller som till förmedlaren sänts med transportmedel till planlagt stadsområde, eller vid försäljning, som sker till lokal förbrukning från vedupplag i bosättningscentrum på landsorten: -----

I ersättning för kapning och klyvning får uppbäras sammanlagt: -----

För transportkostnader vid hemkörning av ved får uppbäras: -----
vilket belopp adderas till det högsta utgångspris som fastställts eller beräknas på närmastliggande plats, förbi vilken hemkörningen sker. I bosättningscentra på landsorten får transportbyrån i distributionsarvode uppbära: om avståndet från upplagsplatsen är under 1 km -----, 1—3 km -----, över 3 km ----- I ersättning för bilens lastning och lossning (som bör ombesörjas av vedens ägare) får uppbäras: -----

Försäljningspriset för veden per m³ erhålles, om man ur prislistan uttager och sammanräknar de pris- och tillskottsbelopp, som i ettvar fall komma ifråga.

De i prislistan upptagna värdena äro fastställda av folkförsörjningsministeriet den

----- 1942.

Avdelningschef -----

Byråchef -----

(Formulär)

Prislista för ved per m³ löst mått.

Städer, köpingar och andra med dessa jämförbara stora bosättningscentra.

Plats, (zon eller del av orten), där prislistan gäller:	björk-	barr-	I kl.	II kl.	annan brännved			
			bland-					
	ved							
Grundpris: 1) fritt järnvägsvagn, 2) lastad från fartyg i transportmedel eller 3) transporterad per landsväg intill stadsplaneområdes gräns i och för lokal förbrukning								
Utgångspris för ved som per landsväg transporterats till järnvägsspår eller lossats från fartyg på kaj ..								
Utgångspris för ved som lossats från järnvägsvagn invid spår för överlåtelse på platsen								
Utgångspris för ved fritt i fartyg								

Ersättning för vedsäljares anskaffningskostnader

Ersättning för lagringskostnader:

a) för ved som överlåtits från lager, tillägg till grundpriset

eller b) för all ved, som levererats till konsumenter

	1 2 delar	1 3 delar	1 4 delar	1 5 delar
Ersättning för kapning				
Ersättning för kapning och klyvning				

Säljarens körarvode för hemtransport av ved som sålts fritt hemkörd. (Beloppet tillägges grundpriset såsom även klabbningskostnaden, då sådan ifrågakommer.) Område eller zon:	Körsträcka i genomsnitt km	Körarvode för fullt billass mk	Inom stadsplaneområde verkställd		För fullt hästlass (2 m² +)
			lastning i bil	lossning från bil	
.....			mark per kubikmeter		
.....
.....
.....
.....

För körsträcka, som är dubbelt längre än körsträckan i genomsnitt, får debiteras enligt transportbyråns distributionstaxa (bil och förare) enligt vägsträckan från överlåtelseplatsen till bestämmelseorten: -----

Ersättning för bilens lastning och lossning, som borde ombesörjas av vedens ägare, såframt denna ej ingår i transportavgiften -----

Vid transport av mindre partier än fulla billass beräknas 40 % förhöjning per m³ löst mått. Transportavgiften utgör dock högst taxan för fullt lass. Vid hästtransport beräknas minimitaxa enligt 1 m³:s lass.

Vedens försäljningspris per m³ utgör summan av de pris och omkostnader vilka enligt tabellen kunna ifrågakomma.

Prislista fastställd å folkförsörjningsministeriet den ----- 1942.

Avdelningschef -----

Byråchef -----